

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY**

Stavba: **Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce**

Objekty: **SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,**  
na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129

Stupeň: Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavebnému úradu

Investor: Obec Iliašovce

Miesto: Iliašovce, Harichovce

Okres: Spišská Nová Ves

VÚC: Košický samosprávny kraj

### **2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTA STAVBY**

**Projektant:** Ing. Janka Dunajská, DISTA projekt, Šrobárova 2682/50, Poprad  
Autorizovaný stavebný inžinier r.č. 1926\*I2 s rozsahom oprávnenia  
Projektovanie inžinierskych stavieb – Cesty a letiská

**IČO:** 35 412 194

**DIČ:** 1036769701

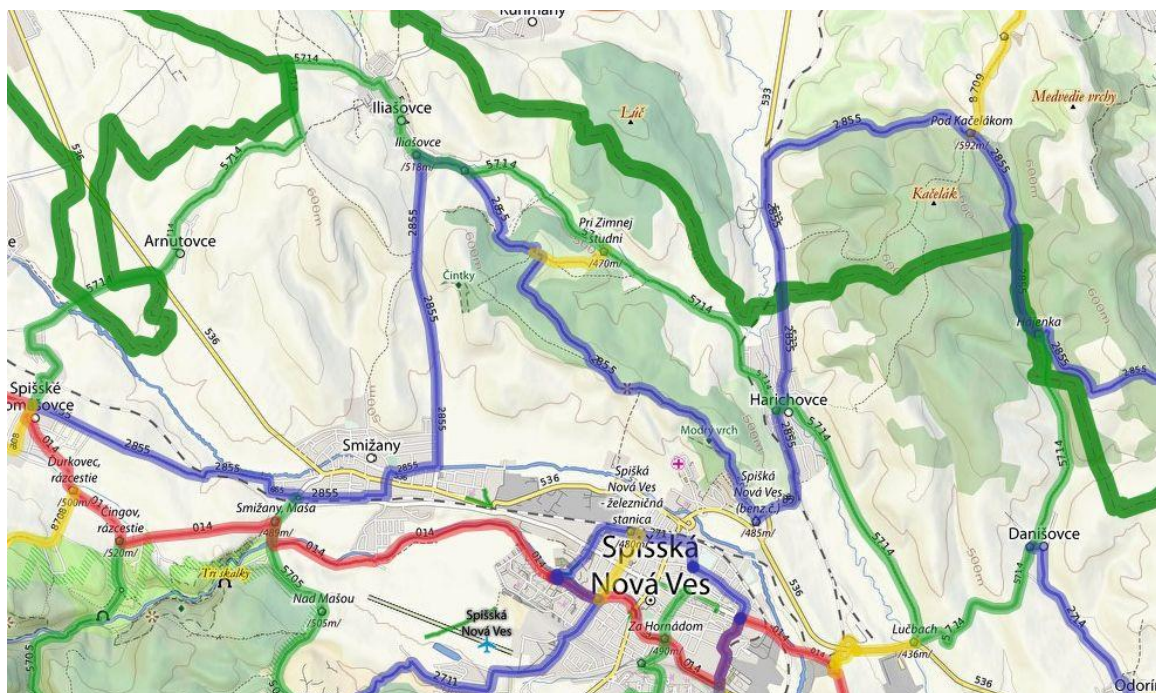
### **3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY**

#### **3.1 CHARAKTERISTIKA RIEŠENÉHO ÚZEMIA**

Existujúce komunikácie na ktorých sú navrhované stavebné úpravy sú vedené v extravilánoch obcí. Tieto komunikácie určené pre nemotorovú dopravu, tvoria spojnicu od intravilánu obce Iliašovce, smerom do Spišskej Novej Vsi – lokalita Pod Modrým vrchom.

Vybrané úseky komunikácií na ktorých sú navrhované stavebné úpravy v extravilánoch obcí Iliašovce a Harichovce sú zároveň aj úsekmi značených cyklotrás č. 5714 (značená zelená cyklotrasa - Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce), č.2855 (značená modrá cyklotrasa Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce).

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
 Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
 na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
 na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
 Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa



Obr. Značené existujúce cyklotrasy v extravilánoch obcí Harichovce a Iliašovce

Technický stav komunikácií určených pre navrhované stavebné úpravy, v súčasnosti nevyhovuje pre pravidelné využívanie nemotorovými dopravnými prostriedkami, nakoľko povrchy predmetných komunikácií sú v celom rozsahu nerovné, na niektorých úsekoch ťažko prejazdne.



Obr. Stav povrchov vybraných úsekov komunikácií v extravilánoch obcí Harichovce a Iliašovce

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce  
Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce,  
na poz. v k.ú. Iľiašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

### **3. 2 HLAVNÉ CIELE A BODY NÁVRHU STAVEBNÝCH ÚPRAV**

#### **A) Ciele návrhu**

Cieľom navrhovaných stavebných úprav komunikácií určených pre nemotorovú dopravu, v extravilánoch obcí Harichovce a Iľiašovce je:

- Priviesť nemotorovú dopravu z obce Iľiašovce kratšou trasou, ku cieľu v okresnom meste Spišská Nová Ves – lokalita Modrý vrch (Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves a.s. – tretí najväčší zamestnávateľ v okrese)
- Vytvoriť bezpečnú zjazdnosť aj turisticky značených cyklotrás ktorých súčasťou sú riešené úseky komunikácií na ktorých sú navrhované stavebné úpravy
- Odľahčiť príslušné úseky ciest, II/536 a III/3201 od cyklistov, zvýšiť ich bezpečnosť a znížiť intenzitu motorovej dopravy na týchto príslušných úsekoch ciest v regióne.

#### **B) Hlavné body návrhu**

**SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu  
v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce,**  
na poz. v k.ú. Iľiašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129

### **4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY**

- Polohopisné a výškopisné zameranie terénu s komunikáciami určenými pre stavebné úpravy s priemetom do aktuálnej katastrálnej mapy
- Aktuálne katastrálne mapy jednotlivých obcí
- Vstupné jednanie s investorom (so zástupcami pre každú obec)
- Obhliadka celej trasy určenej pre vykonanie stavebných úprav

### **5. ČLENENIE STAVBY**

Stavba: **Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu  
v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce**

Objekty: **SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu  
v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce,**  
na poz. v k.ú. Iľiašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

## B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Komunikácie určené pre nemotorovú dopravu na ktorých je navrhované vykonanie stavebných úprav privádzajú používateľov ku cieľom v okresnom meste Spišská Nová Ves – lokalita Modrý vrch (od obce Iliašovce). Pozemky na ktorých sa komunikácie nachádzajú sú vo vlastníctve obce Iliašovce (poz. parc. č. CKN 4372, 4407), a Urbariátu – pozemkového spoločenstva Harichovce (poz. parc. č. CKN 6129)

Uvedené úseky komunikácií na ktorých sú navrhnuté stavebné úpravy sú aj časťou dvoch cyklotrás prechádzajúcich daným územím. Turistické značenie označujúce cyklotrasy č. 5714 (značená zelená cyklotrasa - Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce), č.2855 (značená modrá cyklotrasa Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce) nebude navrhovanými stavebnými úpravami dotknuté.

- **Dĺžka trás** komunikácií pre nemotorovú dopravu, určených pre stavebné úpravy SO 01 v jednotlivých k.ú:

<b>Obec Iliašovce</b> – dl. Trasy I2,I3 . . .	3293,79 m
<b>Obec Harichovce</b> – dl. Trasa H3 . . .	2558,88 m
<b>Celková dĺžka navrhovaných trás . . .</b>	<b>5852,67 m</b>

- **Smerové vedenie trás** – po určených pozemkoch, ktoré vedú v extraviláne obcí, v navrhovanej šírke krytu po stavebnej úprave 3,0 m, s minimálnymi oblúkmi 24 m. V miestach kde šírka pozemku nedosahuje navrhovanú šírku krytu po stavebnej úprave 3,0 m, je navrhnuté plynulé zúženie. V miestach kde je trasa vedná v oblúku s nižším polomerom ako 24 m je navrhnuté rozšírenie stavebnej úpravy v oblúku o 0,5 m (celkom 3,5 m). Obojstranne je navrhovaná štrková krajnica v šírke 0,5 m, celková šírka stavebnej úpravy komunikácií je 4,0 m (3+ 2x0,5 m)

- **Výškové vedenie trás** – niveleta trás stavebných úprav v maximálnej miere kopíruje súčasný stav.

### 1.1 ZHODNOTENIE STAVBY

Projekt rieši stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách určených pre nemotorovú dopravu v extravilánoch obcí Iliašovce a Harichovce za účelom zabezpečenia ich zjazdnosti počas sezónneho využitia. Realizáciou návrhu stavebných úprav dôjde k podstatnému zvýšeniu bezpečnosti nemotorovej dopravy obyvateľov, ktorí na presun z obce, pri cestách do a zo zamestnania využívajú bicykle.

Realizáciu návrhu stavebných úprav dôjde tiež ku sezónnemu presmerovaniu nemotorovej dopravy mimo ciest II/536 a III/3201 v danej oblasti, nakoľko obyvatelia obce, využívajúci nemotorovú dopravu použijú na ceste do zamestnania v okresnom meste Spišská Nová Ves, túto upravenú a podstatne kratšiu a bezpečnejšiu trasu.

Realizáciou navrhovaných stavebných úprav dôjde súčasne aj ku sezónnemu odľahčeniu dopravy na uvedených úsekoch ciest od cyklistov ako aj ku zníženiu intenzity dopravy o vodičov ktorí sezónne vymenia motorovú za nemotorovú dopravu do zamestnania.

### 1.2 ÚDAJE O PRIESKUMOCH

V čase spracovania projektovej dokumentácie neboli známe žiadne údaje o geologických prieskumoch v určených lokalitách. Po obhliadke v teréne sa predpokladá neúnosné podložie. V trasách komunikácií sa vyskytujú mäkké hnedé íly, čiastočne premiešané s kamenivom pôvodných konštrukcií. Málo únosnému podložiu nasvedčujú tiež vzniknuté hlbšie preliačiny v miestach popraskaných betónových konštrukcií. Hodnota modulu deformácie  $E_{def2}$  podložných



Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

ílov sa odhaduje v rozmedzí 3 – 8 MPa. Navrhnutá je preto úprava podložia na hodnotu modulu deformácie  $E_{pn} = 45$  MPa pomocou zlepšenia zemín v podloží hydraulickým spojivom.

### 1.3 PRÍPRAVA ÚZEMIA NA STAVBU

Všetky práce stavebných úprav musia prebiehať na určených pozemkoch v extravilánoch obcí Harichovce a Iliašovce. Majetkoprávny priemet pozemkov bol zohľadnený v navrhovanom riešení stavebných úprav (podľa aktuálnej pozemkovej mapy). Obce pred ohlásením stavebných úprav príslušnému stavebnému úradu preveria aktuálnosť majetkových pomerov, aby v žiadnom prípade nedošlo ku neoprávnenej stavebnej úprave na cudzom pozemku, resp. aby mohli byť včas vykonané prípadné úpravy projektu v prípade zistenia nesúladu týchto pomerov.

Práce stavebných úprav budú rozplánované na etapy a budú prebiehať v extravilánoch obcí, bez obmedzenia cestnej premávky v intravilánoch oboch obcí. V miestach dotyku vykonávania stavebných úprav s miestnymi komunikáciami na hranici intravilánov a extravilánov, dodávateľ stavebných úprav zabezpečí stavbu ohradením príslušných úsekov výstražnou červeno bielou páskou.

Pred zahájením stavby je nutné zabezpečiť objednanie vytýčenia existujúcich inžinierskych sietí u jednotlivých správcov, prípadné požadované ochrany všetkých známych inžinierskych sietí v predmetnom území je nutné rešpektovať dodávateľom stavebných úprav v rámci realizácie (vrátane zabezpečenia prípadného spracovania projektu). Vytýčené inžinierske siete je potrebné označiť v teréne a skoordinať s projektovým návrhom. Prípadné kolízne miesta (súbeh, križovanie) je potrebné riešiť v súlade s STN EN 73 6005, 73 6006, 33 3300 resp. včas (ešte pred realizáciou) konzultovať s projektantom.

## 2. CELKOVÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE NAVRHOVANÝCH STAVEBNÝCH ÚPRAV

### 2.1 DOPRAVNÉ NAPOJENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Existujúce komunikácie pre nemotorovú dopravu v extravilánoch obcí, určené na vykonanie stavebných úprav sú priamo napojené z jednej strany na miestnu komunikáciu v intraviláne obce, resp. na druhej strane ústi do okresného mesta Spišská Nová Ves – lokalita Modrý vrch.

Uvedené úseky komunikácií na ktorých sú navrhované stavebné úpravy, sú napojené aj na existujúce dve cyklotrasy prechádzajúce daným územím - č. 5714 (značená zelená cyklotrasa - Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce), č.2855 (značená modrá cyklotrasa - Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iliašovce - Harichovce).

### 2.2 STAVEBNÉ ÚPRAVY KOMUNIKÁCIÍ

Projekt rieši stavebné úpravy existujúcich trás extravilánových komunikácií určených pre nemotorovú dopravu na vybraných pozemkoch v extraviláne obcí Iliašovce a Harichovce, vrátane úprav odvodnenia v poškodenej existujúcej odvodňovacej sústave (zalomené priepusty, zarastené rigoly, priekopy a pod.), s doplnením chýbajúcich prvkov (priepusty) v údoliach jednotlivých trás.

#### 2.2.1 Existujúci kryt komunikácií určených na stavebné úpravy v k.ú. Iliašovce:

**Trasa I2** - navážky kameniva, alebo aj materiálu z búračiek, na zasypanie jám vo vyjazdenej nerovnej trase, z veľkej časti je pôvodná trasa z kameňa zarastená kríkmi a pre veľké nerovnosti sa používajú rôzne skratky krížom cez súkromné pozemky, ktoré sú vykosené.

**Trasa I3** – sčasti kamenistá trasa sa strieda s hlinitou, s hlbokými, vodou vymletými ryhami. Časť trasy pred vstupom do obce a pripojením na miestnu komunikáciu sú na trase rôzne druhy navážok kameňa, betónovej drviny, škváry.

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
 Objekt: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
 na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
 na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
 Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

## 2.2.2 Existujúci kryt komunikácií určených na stavebné úpravy v k.ú. Harichovce:

**Trasa H3** - navážky kameniva, alebo aj materiálu z búračiek, na zasypanie jám vo vyjazdenej trase, výskyt väčších nerovností hĺbky až do 50 cm, vzhľadom na výskyt mäkkých jemnozrnných ílov je trasa neprejazdná, ťažko priechodná. Časť trasy je vzhľadom na túto skutočnosť už v súčasnosti nepoužívaná, (používa sa obchádzka po súkromných pozemkoch, vrátane časti značenej cyklotrasy), zarastená krovím.

## 2.3 CIEĽ, NÁVRH A UDRŽATEĽNOSŤ

### 2.3.1 Cieľom stavebných úprav

existujúcich komunikácií v extravilánoch obcí Harichovce a Iliašovce je prinavrátiť pôvodnú funkciu týmto trasám, ktorou je :

- Možnosť rýchleho a kratšieho spojenia obce Iliašovce s cieľmi v okresnom meste Spišská Nová Ves, s dôrazom na vytvorenie bezpečnej trasy pre dochádzku za prácou pri preferencii nemotorovej dopravy

### 2.3.2 Návrh stavebných úprav

#### ÚPRAVA NEÚNOSNÉHO PODLOŽIA V CELEJ TRASE

- Zz zemina stabilizovaná zmesným spojivom vápno +cement	350 mm
<b>spolu</b>	<b>350 mm</b>

Po zlepšení vlastností zemín v podloží, nasledujú stavebné úpravy podľa potreby v trasách :

#### STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP A

**Pre účelovú komunikáciu bez krížení, priepustov, mokrín :**

- cementový betón CB III	120 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	250 mm
<b>spolu</b>	<b>370 mm</b>

#### STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP B

**Pre účelovú komunikáciu v miestach priepustov a v krížení s poľnou cestou :**

- cementový betón CB III	120 mm
- zváraná sieť typu KARI 150/150 hr. 5 mm	
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	250 mm
<b>-spolu</b>	<b>370 mm</b>

#### STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP C

**Mokriny v trase**

V navrhovanej trase sa vyskytujú zamokrené miesta, kde nebude možné použiť stavebné úpravy TYP A a TYP B. Bude potrebné doviesť lomový kameň na zasypanie týchto plôch. Vrchná časť sa zaklinuje vrstvou štrkopiesku. Vyberanie a odvoz zeminy v týchto prípadoch by zväčšilo objem potrebného kameňa na výmenu, nakoľko odhadujeme hĺbku neúnosnej zeminy na viac ako 1 m.

**Pre účelovú komunikáciu v miestach výskytu mokrín :**

- cementový betón CB III	120 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	250 mm
<b>-spolu</b>	<b>370 mm</b>
- lomový kameň	1000 mm

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iľašovce a v k.ú. Harichovce  
 Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iľašovce a v k.ú. Harichovce,  
 na poz. v k.ú. Iľašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
 na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
 Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

Odhadom bude potrebné v 100% stavebnej úpravy TYP C použiť aj doplnenie lomovým kameňom pre obec Iľašovce a 60% pre obec Harichovce, kde 40% potreby pokryje sutina z búracích prác.

## STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP D

**Pre účelovú komunikáciu v miestach trás so sklonom nad 7% :**

- cementový betón CB III	120 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	250 mm
<b>- spolu</b>	<b>370 mm</b>
- $E_{pn} = 45 \text{ Mpa}$	

**Priečny zásek v trase** – betón + kameň (50/50) rozmer 0,5 x 0,5 na šírku komunikácie, vo vzdialenosti á 20 m

**Priečny vyrovnávací stupeň v trase** – 3x stupeň v dl. 3,5 m x š. 4,0 m x v. 0,5m, vo vzdialenosti á 20 m

### 2.3.3 Udržateľnosť, životnosť

Pre stavebné úpravy existujúcich komunikácií v extravilánoch obcí boli zvažované viaceré alternatívy riešenia. Zvolený bol pôvodný, čiastočne v minulosti realizovaný zámer - vybudovanie trvácnych trás s cementobetónovým krytom (pôvodne len panelovým).

Porovnanie krytu CB a asfaltu na kryty komunikácií pre nemotorovú dopravu

#### ŽIVOTNOSŤ

- Životnosť CBK je 35 – 50 rokov
- Životnosť AB je 10 – 15 rokov
- CBK nevykazuje vodu ohrozujúce výluhy, celkovo je priateľský k životnému prostrediu
- AB je svojimi výluhmi obsahujúcimi ropné látky pre vodu nebezpečný
- Betón ako materiál je pre prírodu prirodzenejší, materiál

#### BETÓN V NOCI SVIETI

- Čierny povrch AB pohlcuje umelé svetlo
- Na svetlom povrchu vozovky s CBK sa svetlo odráža a tzv. rozsvecuje
- prevádzka na CBK oproti AB je bezpečnejšia, pocity vhodnejšia

#### EKONOMICKÁ VÝHODNOSŤ

- Vzhľadom k dlhšej životnosti je CBK ekonomicky výhodnejšia, prakticky sa neriešia náklady na údržbu
- Betónová vozovka na nemotoristických komunikáciách nepotrebuje obruby
- Betón sa skladá výhradne z tuzemských surovín a materiálov, asfalt je závislý na dodávkach zo zahraničia

#### BETON, ASFALT A SLNKO

- AB v letných dňoch vykazuje na povrchu vysokú teplotu
- Rozohriaty asfalt mení svoj tvar, dochádza k poškodzovaniu, k výparom
- CBK je v parných letných dňoch komfortnejší, nevykazuje na povrchu vysoké teploty, nedochádza ku deformáciám.

## 2.4 BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY POČAS STAVEBNÝCH ÚPRAV

Stavebné úpravy budú v celom rozsahu prebiehať v extravilánoch oboch obcí, bez priameho ovplyvnenia existujúcej cestnej premávky na miestnych komunikáciách v intravilánoch obcí.

Stavba: Stavebné úpravy na existujúcich komunikáciách pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce  
Objekty: SO 02 Stavebné úpravy komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iliašovce a v k.ú. Harichovce,  
na poz. v k.ú. Iliašovce, parc. č. CKN 4407, 4372  
na poz. v k.ú. Harichovce, parc. č. CKN 6129  
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

Na začiatkoch úsekov trás v dotyku s intravilánom obcí je navrhované počas vykonávania stavebných úprav osadiť úplnú uzáveru prejazdu pomocou prenosného dopravného značenia (zábrana „Z 2a“ + dopravná značka „B 1“)

Práce stavebných úprav budú prebiehať postupne na jednotlivých úsekoch trás s dopravným zabezpečením pomocou úplnej uzávery prejazdu daným úsekom z oboch strán možného príjazdu (zábrany „Z 2a“ + dopravná značka „B 1“ osadené z oboch strán upravovaného úseku komunikácie)

Riešenie dopravného zabezpečenia prác pomocou úplnej uzávery úseku komunikácie je vyobrazené na príslušnom výkrese v prílohe technickej správy stavebného objektu.

## 2.5 ČASOVÝ PLÁN

Harmonogram realizácie navrhovaných stavebných úprav bude plánovaný vo vzťahu k finančným možnostiam investora. na maximálne 5 mesiacov.

## 3. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce príslušným staveniskom, prípadne vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD (nepredpokladané ochranné opatrenia nie sú uvedené v tomto projekte).

Pri práci je bezpodmienečne nutné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod vzdušnými elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Zákon 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Zákon ustanovuje všeobecné zásady prevencie a základné podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci - vid' aktualizované znenie zákona, § 13 Bezpečnosť stavieb, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a pracovných postupov.

## 4. POZNÁMKY

Tento projekt bol vypracovaný v zmysle platných vyhlášok, TP a STN:

Zákon o CP 8/2009 a Vyhľ. 9/2009, TP 069 (06/2013)

STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií.

STN 73 6100/Z1

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

STN 73 6110/O1

STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie.

STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

a iných súvisiacich noriem a predpisov – napr. TP 13/2005 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, VL 1/2002 Vozovky a krajnice

Dátum: 08.2017

vypracovala : Ing. Janka Dunajská